



# OBD BLOCK

---

MANUAL DE USUARIO

## **¡Estimado propietario!**

Tenga en cuenta que los dispositivos antirrobo de **AUTHOR ALARM** no están destinados a la auto instalación.

Recomendamos encarecidamente instalar y configurar el equipo adquirido solo en centros de instalación certificados.

**¡Los dispositivos instalados por instaladores no certificados no están sujetos a garantía y servicio!**

El fabricante no es responsable de ningún daño resultante del uso del dispositivo que no sea para su propósito previsto y del incumplimiento de las normas de seguridad.

**¡No deje este manual y esta tarjeta de plástico con códigos secretos e instrucciones dentro del automóvil!**

## INDICE

INFORMACIÓN GENERAL .....	3
BENEFICIO DEL SISTEMA .....	4
CONCEPTO OPERATIVO .....	4
INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO .....	5
CHEQUEO DEL DISPOSITIVO .....	6
ESPECIFICACIONES .....	7
CONTENIDO DEL SET .....	7
TARJETA DE GARANTÍA .....	8

## INFORMACIÓN GENERAL

Una de las formas de robar un automóvil moderno es conectar un ordenador sin autorización al puerto de diagnóstico o OBD y piratear el software del automóvil para anular el sistema antirrobo estándar o el inmovilizador.

El sistema OBD BLOCK está diseñado para proteger el puerto de diagnóstico OBD-II de cualquier acceso no autorizado.

## BENEFICIO DEL SISTEMA

OBD BLOCK:

- Llave digital única
- Instalación minimalista
- Posibilidad de proteger hasta dos líneas de diagnóstico

## CONCEPTO OPERATIVO

**OBD BLOCK** consta de dos partes: Llave digital OBD y relé digital CanBus.

Cuando la llave digital está conectada al puerto OBD-II de diagnóstico el sistema verifica los códigos digitales programados en el adaptador y en el relé, Si los códigos de la llave y el relé están sincronizados este último cierra los contactos y se restablece el funcionamiento normal del puerto OBD-II.

## INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para instalar el relé digital, conecte los cables de la siguiente manera:

**A. ROJO.** A +12V Positivo +30 (pin 16).

**B. NEGRO.** A -12V Negativo/Tierra -30 (cortar cable de pin 4 y conectar en sentido hacia el interior del vehículo).

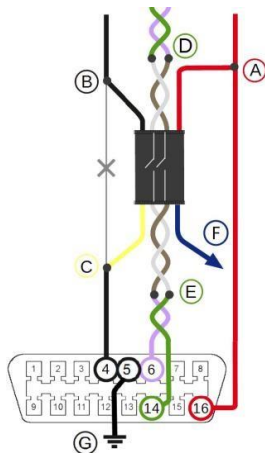
**C. AMARILLO/NARANJA.** Cable de Bus digital al pin 4 del OBD-II (cortar cable de pin 4 y conectar en sentido hacia el puerto OBD-II).

**D. BLANCO Y MARRON.** Cortar los cables de CAN-BUS (pin 6 y 14) y soldar los del relé en dirección hacia el interior del vehículo.

**E. BLANCO Y MARRON.** Cortar los cables de CAN-2 BUS (Pin 6 y 14) y soldar los del relé hacia el Puerto OBD-II

**F. AZUL.** Salida negativa «-» con relé cerrado (0,25A max). Se utiliza para bloquear una línea adicional de CAN-BUS (por ejemplo, utilizando el relé AR20).

**G.** Es obligatorio verificar la presencia de Negativo / tierra en el pin 5. Si el negativo / tierra no está conectada a este pin 5 del OBD-II, haga una conexión



adicional de negativo / tierra a este pin.

**H. BLANCO y MARRON** cables del CAN-BUS (D y E) deben estar conectados a los pines apropiados del puerto OBD-II. Para diferentes modelos de automóviles pueden ser diferentes números de pin:

- Para algunos modelos (por ejemplo, Toyota / Lexus) debe conectarse cortando los cables que provienen de los pines 6 y 14
- Para algunos modelos (por ejemplo, BMW) debe conectarse cortando los cables que provienen de los pines 3 y 11.etc.

### CHEQUEO DEL DISPOSITIVO

Después de la instalación del relé digital, asegúrese de verificar el funcionamiento del Sistema, para ello necesitará un equipo de diagnosis.

Conecte su equipo de diagnosis al puerto OBD-II sin adaptador; no debería de tener comunicación con el vehículo.

Conecte la llave digital al puerto OBD-II del vehículo y verifique si el equipo de diagnosis tiene comunicación correcta con el vehículo.

## ESPECIFICACIONES

Consumo del Relé Digital en modo <i>stand by</i> (sin el adaptador OBD-II)	3 mA
Consumo del Relé Digital en modo operativo (con el adaptador OBD-II)	21 mA
Corriente máxima en circuito cerrado (D-E) cada canal	1 A
Máxima corriente para el cierre del relé	0,25 A
Voltaje Operativo	9-15V

## CONTENIDO DEL SET

Adaptador OBD BLOCK	1 pieza
Relé Digital	1 pieza
Manual de Usuario	1 pieza
Embalaje	1 pieza



Made in Russia  
Manufacturer: LLC «DMA  
Group» C-RU.A  
Л114.В.10097

El desarrollador y fabricante se guarda el derecho de hacer actualizaciones técnicas no especificadas en éste manual. Para más información visite nuestra página web:

<http://author-alarm.com>



## TARJETA DE GARANTÍA

El período de garantía es 12 meses desde el momento de venta del producto. Durante este periodo se garantiza la asistencia técnica gratis y la reparación gratis del equipo de fabricante.

La garantía no se aplica a los productos que tienen:

Los daños mecánicos, las partes, componentes o pistas de contacto quemadas o carbonizadas.

Las trazas de reparación casera del producto.

Los daños producidos por agentes meteorológicos, incendio, factores cotidianos.

El precinto de garantía roto, el daño o ausencia de etiqueta adhesiva comercial o de la fábrica.

El producto se acepta al arreglo garantizado en su embalaje y con el volumen de suministro completo.

La ausencia de embalaje se considera violación de las normas de transportación del producto. La garantía no cubre el daño que el dispositivo pueda causar a otros elementos hermanados con este producto.

Denominación (modelo) \_\_\_\_\_

Fecha de venta \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

La compleción \_\_\_\_, el funcionamiento\_\_\_\_, la ausencia de los daños mecánicos \_\_\_\_ está comprobado.

Enterado de las condiciones del mantenimiento de garantía y estoy de acuerdo:

\_\_\_\_\_ Comprador

\_\_\_\_\_ Vendedor

\_\_\_\_\_ Sello





App Lista de Vehículos Compatibles